

ROKLUBBEN »FURESØ«
Medlem af Dansk Forening for Rosport
under Dansk Idrætsforbund
Adresse: Furesøbad, Fiskebæk, 3500 Værløse
Klubtelefon: 4495 0157
Girokonto: 6550509
<http://www.rofu.dk>



NR. 5 AUGUST 2007 - 39. ÅRGANG

FURESØ





Det er ved en lejlighed som denne, at vi må erkende, at livet ikke er uden ende.

Vi har mistet et mangeårigt medlem, John Holten.

John døde den 15. juni i en alder af 92 år. John blev medlem af roklubben den 1. maj 1970 og var en meget

aktiv roer, således fik han Guldåren i 1992. Vi er stadig en del som mindes de langture, vi har haft sammen med Inger og John. Ture til Silkeborgsøerne og igennem mange år turene til Præstø.

Ud over roningen var John særdeles aktiv i næsten alle gøremål i roklubben, han var i rigtig mange år medlem af bestyrelsen som sekretær.

John var med til at arrangere fester, vi mindes bl.a. at han i mange år stod for fyrværkeriet til Sct. Hans aften. Intet var overladt til tilfældigheder, sikkerheden var i første række.

Når der var en sammenkomst, var det John, der med et stort smil var den første til at foreslå et hurra - det er blevet til utallige hurraer ledet af "Hurrajohn".

Trykning af Furore var også et af jobbene, ligesom alt det forefaldende arbejde, der er i en roklub.

John var Æresmedlem af Roklubben Furesø.

Mange vil mindes John, når han på søndagsturene til Frederiksdal, med et lille glas i hånden, ønskede os alle "en god velsignet morgen"

Tak John.

Red.



Husk!
Vi ses på
Lyngbyturen
den
16. september
kl. 9.00

Forsidebilledet: Fra Gedesby-turen.



Næsseslottet, som vi kender det, når vi en gang imellem runder Lillekalv, er opført i 1782-1784 som **de Conincks** landsted. I 1897 blev slottet istandsat og indrettet som hotel. I 1934 købte Søllerød Kommune slottet, og videregav det samme til Københavns Kommune, som brugte det til rekonescenthjem. I 1984 indrettede Røde Kors deres første asylcenter i slottet. I dag er slottet indrettet som kontorhotel.

De Coninck indvandrede fra Holland i 1764. Han var handelsmand og oparbejdede hurtigt en meget stor samhandel på Kina og Amerika. På et tidspunkt rådede han over 60 ostindienskibe. Efter krigen i 1801 og 1807 mistede de Coninck alt og var konkurs. Næsseslottet blev overtaget af prioritetshavere, som solgte det til en købmand fra Hamburg.

Luknam - et sted på sydsiden af Lillekalv, som nogle også kalder

"Kyllingebroen", da den tidl. var udflugtssted for roere med madkurv. I dag lægger turbådene til her ved denne bro. Halvøen hed tidl. kaninholmen, fordi dronning Sophie Amalie anlagde et kaninstutteri, så man kunne udsætte kaniner. med henblik på jagt. De Coninck opkaldte halvøen efter en engelsk herregård, **Lucknam Grove**, der var inspirationskilden til hans eget landsted.

102 Erik.



"En gammel ropiges" erindringer.

Furores udsendte mødte den tidligere husforvalter (Jytte, medlem nr. 5) nysgerrigheden tog overhånd, og følgende samtale udspandt sig mellem dem:



Hvornår begyndte du egentlig at ro?
Jeg begyndte min "rokarriere" i Gefion i 1953 og efter 10 roture på et fast kaninhold, blev jeg frigivet og døbt. Jeg kan dog ikke huske mit navn.

Var det der, du startede din rokarriere?

Ja, sammen med mit kaninhold fortsatte vi med at ro sammen, og vi vandt vores første "kaproning" i inrigger ved klubkaproningen samme år. Vi fik så "blod på tanden" og deltog i efterårskaproningen på Bagsværd i 1954 i begynderfirer, og



nu var det naturligvis i outrigger. Holdet fik lov at træne fra DSR's træningshus i Sydhavnen, og der mødte jeg en flot ung scullerroeer som hed Kurt.

Udover Kurt er der vel også sket en masse?

Det kan du tro! Gefion var ikke en klub, som brugte trailertransport, så vi måtte selv ro vores båd til Sydhavnen. Vi tog af sted en aprildag, da vejret så pænt ud, men da vi kom ud for Toldboden, kom en vældig haglbyge, så båden blev fyldt med vand. For ikke at ødelægge båden "stod vi af". Vandet var ca. 5 grader og ikke spor rart. Vi var blevet set af nogle marinere, som kom os til hjælp i en toldkrydser. Desværre kom en af dem til at træde igennem båden med sine store støvler.

Vi blev sejlet ind til Toldboden, og der blev ringet til DSR. Kurt kom og hentede os i deres Motorbåd. En venlig klub lånte os en båd, så vi kunne fortsætte træningen.

Fik I så noget ud af jeres anstrengelser?

Jo da. I 1955 gik det endda rigtigt godt for os. Først blev vi Københavns mestre, det var jo fint. Så satte vi næsen op efter et Danmarksmesterskab. Vi var uheldige at få bane 1 på Brabrand sø, det er banen nærmest bredden. Hvis der er bølger, kommer de retur,

så man har dem fra begge sider, og der var bølger. Vi kom godt fra start og førte stort, men lige før mål kom der en stor bølge, som fyldte båden. Vi skyndte os at hoppe ud, og trak båden over målstregen som nr. 1, men vi blev diskvalificeret. Det var det DM, surt.

Senere på sæsonen gik jeg over til at være styrmand og træner for et nyt sammensat hold.

Vi havde også et godt år, og så var min kaproningskarriere slut.

Hvad skete der så?

Der kommer så en del år med arbejde i England og senere bryllup (med Kurt) og børn, og i 1975 meldte jeg mig ind i Furesø Roklub, og det har jeg ikke et øjeblik fortrudt.

Også her har jeg fået lov til at deltage i "kaproning" nemlig V.M., hvor jeg sammen med 4 andre "gamle piger" vandt OLD GIRLS flere år i træk.



Og du er ikke blevet træt af al den roning?

Det at ro er en livsstil, som jeg håber, kan vare mange år endnu.

Vinterymnastik

Det er med glæde, jeg kan fortælle, at det i år er lykkedes at finde en underviser til vinterymnastikken, nemlig Annie Steensen. Annie er uddannet i Helle Gotved gymnastik og har undervist i motions- og afspændingsgymnastik i mange år.

Vinterymnastikken finder sted i perioden 30. oktober 2007 til og med 25. marts 2008 på tirsdage kl. 19 - 21 på Marie Kruse skole, drengenes gymnastiksal.

*Venlig hilsen
Lone Ley*



6 nye styrmænd

I weekenden den 9-10. juni 2007 blev der afholdt styrmandskursus i Roklubben.

På kursus var der 6 deltagere, der mødte op til undervisningen og prøven.

Det hele startede lørdag med ca. 3 timers teoretisk undervisning i, hvordan man får en robåd rundt på søen. Derefter skulle alle ud i den bagende sol, for at prøve deres færdigheder af i løbet af hele eftermiddagen.

Alle deltagere fik lov til at prøve at vende båden inde mellem sejlkubens broer, og lave en del tillægning. Tillæggene blev øvet en del gange, da det var svært for mange, at holde hovedet koldt. Det gjorde, at de ikke kunne ramme de 45 grader, som man jo lægger til med.

Efter en varm lørdag blev programmet for søndagen lavet lidt om. Først fik deltagerne en skriftlig prøve, som primært omhandlede vores roreglement.

Lige efter tog vi 2 timer på vandet, hvor de igen fik lov til at øve sig i at lægge til og vende bådene.

Derefter skiftede alle til badetøj, og så var det ud og øve i at tage en redningsvest på i vandet. Det var en dejlig oplevelse at blive kølet lidt ned inden den endelige prøve.

Til den endelige prøve skulle deltagerne vise, at de havde forstået at udføre 8 forskellige øvelser, som primært var at lægge til og at beherske kommandoerne til fulde.

Ud på eftermiddagen kunne de 6 deltagere kalde sig for styrmænd, da alle bestod i rigtig flot stil

De 6 nye styrmænd er:

Markus Hagan 525

Joachim Franch 402

Elisabeth Lynggard Andersen 504

Christine Neistrup 507

Lasse Hegner 497

Keld G. Skyum 530

Der skal lyde et stort tillykke til dem alle!

Gedesby i blæst, regn og sol



Furesø herrerne havde en pragtfuld natur oplevelse ved årets Gedesby tur. Sommerhuset, nådigt stillet til rådighed af Jespers søster og familie dannede igen ramme om et kulinarisk mesterværk - og gav samtidig ly for vind og regn. Ikke mindre end fire biler var nødvendigt til at transportere roere som forplejning i et par rodage i Guldborgsund - og alt var brugt da vi vendte næsen hjem. Den finsnittede salat stod frisk og farverig - men desværre var der ikke meget søgning - det gik bedre med bøffer, sauce, laks og chokoladecake. Tak til Jesper for arrangement med roning i Guldborgsund og lån af familie sommerhuset fra Johannes, Jørgen, Bent, Poul, Niels, Henning, Kim.



Sct. Hans dag gik turen til Holbæk Fjord, hvor 31 GPS målte km. blev tilbagelagt i flot stil under vores gamle klubmedlems Carls's lederskab. Jeg havde som altid optimistisk 2007-kanin meldt mig, uden at have tænkt over, om det egentlig var noget for en ny-begynder som mig, og det var godt det samme, for turen blev alle tiders oplevelse.

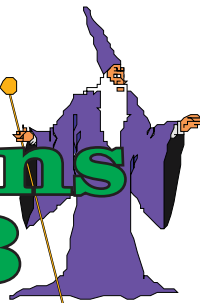
En stor folk af Furesø's gamle erfare "rotter" stod parat i Holbæk medbringende alskens slag udstyr for de særligt tur-erfarne lige fra Jesper's multi-etage handybox med madskuffer og ølkølere til Helle's hjemmebagte kage. Især vores mandlige klubmedlemmer viste sig at være meget kreative, når det gjaldt indretninger til særlig transport af deres version af grøntsager.

Holbæk fjord bød på masser af dejligt

natur og ro-udfordringer så som passage af muslingebanker, kap-roning med Orø færgen og landgang med indlagt sopning ved Munkholmbroens ishus. Klubbens kvindelige medlemmer udviste her særligt initiativ, da krostuens toilet skulle besøges på trods af afvisende skilte ved indgangen. Helle gik i spidsen med et uafviseligt smil til personalet - mon ikke det også hjalp, at hun var overbevisende klædt i guld-badesko?

Alle var godt tilfredse og kun lettere trætte efter turen, og der blev kun hørt enkelte forslag til udvikling af turkonceptet bortset fra klubbens kendte gondolier, som mente at ishusbesøget måtte suppleres med et par grøntsagspauser undervejs - ak, ja - det er svært at undgå det stadigt voksende pres nu til dags for en sundere livsstil!

Troldmandens værksted 3



Bygningen af inrigger

Der fremstilles bundbrædder i for- og agterrum, og opbygningen af sidderummet fortsætter med tilpasning af diagonallister, toftelister m.v., alt det, som bærer roerne og spændholterne.



Herover: Alle dele lakeres og slibes 4 gange inden montering.

Nederst: Styrmandssædet limes i facon, på en skabelon, af mange tynde lag og tilpasses efter sidelangremmene.



Styrmandens rygstøtte fremstilles så den også afslutter agterdækket. Tilsvarende afslutningsstykke til fordækket.



Skvætbordet på fordæk tilpasses og samles, og der forstærkes i spidsen.



For- og agterluge består af lugekarme tilpasset dæksbjælkerne og en yderamme med låg. Agterlugen fremstilles som en skydeluge, det er der ikke plads til på fordækket pga. skvætbordet.



Roklubbens festlige Kanindåbsfest, endte med vold og hærværk!

Martin har arrangeret et brag af en fest, efter en sjov og våd dag med besøg af Kong Neptun med følge, som satte himmel og sø i et - i et inferno af døde fisk, tang, havregrød, spagetti og ild og vand fik døbt de rædselsslagne kaniner efter alle kunstens regler.

Kaninfesten startede med en cocktail og en hædring af kaproernes Bronchemedalje fra Skotland i U23. Som en anerkendelse af det flotte resultat, blev der fra klubben overrakt et gavekort, til en flot middag med træner på Furesøbad. Gavekortet blev overrakt af kaproningschef Henrik Rong, ledsaget af nogle smukke ord om det flotte resultat, og held og lykke med det kommende Verdensmesterskab, hvor de unge ufortrødent stiller op i de skrappeste klasser.

Efter denne smukke indledning satte de gæve roere sig til bords og hyggede sig ganske gevaldigt over god mad og et godt glas vin i hinandens selskab.

Udenfor sad der en gruppe unge mennesker, kronraget og let påklædte, som hyggede sig med at hoppe i vandet, samtidig med de slukkede en betydelig tørst.

De unge udenfor kunne se, der var meget hyggeligt i klubben og ønskede at deltage, men blev høfligt tilbagevist. Over midnat tog de fleste medlemmerne hjem efter at have takket for en dejlig aften - og tilbage var et lille sluttet selskab på seks personer som hyggede sig sammen, ovenpå en begivenhedsrig dag.

De unge udenfor blev ligeledes færre, men desværre også mere højrøstede og aggressive. De havde i løbet af natten moret sig med at ødelægge porten ved kanoklubben, ved vor klub, brudt ind i restaurationen, været i vore baderum og sauna og tiltvang sig til sidst adgang til vor fest.

Døren røg op med et brag, og pludselig

stod der nogle skaldede unge i bar overkrop. De stillede mod baren og tog for sig af hvad de kunne få fat i. De prøvede at tage otteren ned for at komme ud at ro - men blev forhindret af medlemmerne. Martin og Kim bad dem venligt, men bestemt om at gå med det samme - det resulterede i, at Kim fik et hårdt spark i skridtet og Martin i samme sekund blev slået i gulvet. Alle var stærkt choke-rede, Martin lå i en pøl af blod og Kim skadet og de fire piger totalt lamslåede. Heldigvis trak de unge sig tilbage - med på vej væk fra Furesøbad lavede de hærværk på vore dejlige både. Singlescullerne Rylen og Den Grimme Ælling fik en meget hård medfart. Bo's trailer blev smidt i vandet, Lommen fik et snit med en kniv, Musvågen fik smidt en sculler ovenpå og Rimfakse fik en hård medfart. Der blev ringet efter politi - som kom hurtigt, men da var de unge voldsmænd allerede væk. Nogle andre unge som politiet stoppede, fortalte af de havde set en gruppe som var taget bort i en taxa nogle minutter før. Det var en uhyggelig afslutning på en yderst vellykket dag. Martins næse var gudskelev ikke brækket og han havde ikke fået andre alvorlige skader og ligeledes med Kim, som kunne gå hjem godt øm i skridtet. Så alt i alt var vi sluppet billigt, men med en alvorlig forskrækkelse. Sculleren Rylen, en flot håndbygget sculler i træ som vi har passet på i mange år, har fået ødelagt agterenden og mange bord og dæk knækket og splintret. Lommen havde fået et snit med en kniv. Den Grimme Ælling et stygt hul i agterenden og på dækket samt balancefinnen vredet skæv. Musvågen havde fået nogle knubs, men tilsyneladende ikke noget alvorligt. Og Rimfakse den kostbare og hæderkronede kulfiber kapronings båd i perfekt balance, var der slået hul i agterdækket og den fine struktur fået et tryk på siden.

Lige nu prøver vi om der er forsikringsdækning, men det er nok tvivlsomt da vi ikke har kasko dækning på vore både.

Det var en grim oplevelse for alle som var der og ikke mindst for Martin som havde gjort et kæmpe arbejde med at arrangere festen og endte med en ordentlig øretæve.

Kim / 127

Dagbog fra U 23 VM i roning

Strathclyde, Glasgow, Skotland Juli 2007

Søndag, d. 22.07.

Tidlig morgentræning på Bagsværd sø.

Afrigning- indpakning- og læsning af båd på traileren, som kører kl. 12.00

Mandag, d.23.07

Ingen båd. Den sidste træning i klubben på ergometer slides.

Pakke og meget tidligt i seng.

Tirsdag, d.24.07

Møde i lufthavnen kl. 04.30. Vi troede, at vi var helt alene, men Terminal 2 var fyldt til bristepunktet. Afgang til tiden kl. 05.55. Ankomst til Amsterdam, som var mellemstation, og efter et par timers ventetid, afgang til Glasgow, hvor vi landede sidst på formiddagen.

Afhentet af bus, som kører os til vores indkvartering på Strathclyde universitet, som er en hel bydel i Glasgow med plads til at have 700 studerende boende.



Det tager en god times tid, at blive indtjekket og få udleveret nøgler. Alle har enkeltværelser. Et lille værelse med seng, garderobereskab og skrivebord, eget toilet og brusebad. Der er 5 etager med hver 6 værelser, et fælles køkken og opholdsstue på hver etage

Afgang til frokost på et andet universitet i byen. Vi får udleveret en byskitse og efter at have drejet den rundt nogen gange, begiver vi os på vej, der står det tager 10 min. Men det tager ½ time, selv om vi ikke går forkert.

Første indtryk af byen, som har 800.000 indbyggere er: Stor og rodet, meget tæt trafik med bilkøer Ingen gider vente på det grønne lys i fodgængerovergangene. Universitetsbygningerne er forholdsvis nye og frokosten indtages i en kæmpe kantine. Flere forskellige pastaretter eller ris og kartofler, langt mellem kødet, forskellige desserter og frisk frugt.

Tilbage til vores universitet.

Bådene er ved at ankomme til robanen, på med træningstøjet og finde shuttlebussen, som kører hver time ud til robanen. Det tager 20-30 min. ud af motorvejen sydøst for byen.

Strathlyde country park er et stort område langs Clyde floden, der er udgravet en robane, som til daglig også bliver brugt til surf, vandski, sejlsads m.m. Der er cykel- og gangstier og pæne parkanlæg rundt om søen, et kæmpetivoli, campingplads og museer i den anden ende af søen, stort rocenter med offentligt fitness center med robassin med plads til otte roere, vand på begge sider, som bliver pumpet rundt, ligesom båden går gennem vandet. Fire pladser til scullerårer og fire pladser til store årer. Selv kassen, hvor roerne sidder, er hængt op, så man også skal holde balancen. Desuden 10 løbebånd, 20 roergometre foruden mange step og vægtmaskiner.

Traileren er kommet, bådene bliver båret hen på bådepladsen, hvor hvert hold har fået tildelt en plads på hylterne.

Tilrigning og ud og prøve vandet. Der er otte baner, og under træningen roes som på en motorvej, 2 baner til små både og 2 baner til store. De andre baner bliver brugt til at ro den anden vej, så er der en stor rundkørsel, og der er mange både, man skal se sig godt for.

Når en af de sidste busser tilbage til universitetet og spiser aftensmad.

Fire forskellige retter, pasta, ris, kartofler, 2 desserter, masser af frugt til at tage med. Alle kan finde noget mad, de kan lide.

Da vi er stået op midt om natten, er alle godt brugte, så alle går tidligt i seng.

Onsdag, d. 25.07.

Op kl. 7.00 overdådig morgenmad, man lærer at begrænse sig i løbet af ugen.

Med bussen til robanen til let formiddagstræning. Varm mad til frokost i telt ved robanen, 2 forskellige retter, meget sparsomt på tallerkenen, 1 stk. frugt og 1 dåse sodavand. Ud for at kigge på området, der er opbygget en stor teltby til alle funktionerne, mange forskellige boder med udsalg

af rotøj o.s.v. dukker op i løbet af dagen.

Bådebyggere fra Italien og Tyskland står parate med servicevogne til at hjælpe.

Endnu en gang træning, som bliver den sidste inden stævnet starter. Der bliver holdt åbningsceremoni kl. 18.00, taler af FISA's og det Skotske arrangørers præsidenter, Skotske sækkepibeorkester med kilt og flotte uniformer

Så skal alle tilbage på universitet på en gang, og der bliver 1-1 ½ times ventetid. Ellers fungerer busserne godt resten af tiden.

Hjem for at spise aftensmad, informationsmøde kl. 20.30 med lederne hver dag, trænersnak bagefter, en vis rutine er allerede ved af indfinde sig.

Torsdag, d. 26.07

Første regattadag. For letvægtsroere er det helt specielt. Vores hold skal indledende heat kl. 10.00, 2 timer før kl.8.00 skal man kontrolvejes. I praksis er de fleste letvægtsroere lidt for tunge, når de er roer, det gælder om at være så stor som muligt indenfor vægtgrænsen, som er et gennemsnit for herrer på 70 kg, og ingen må veje over 72 ½ kg.



Vores roere skal tabe mellem 2 og 0,4 kg. Ekstra tøj på om natten, op kl. 5.45, ingen morgenmad, godt med tøj på, i romaskine, som der er medbragt, 10-15 min. i lavt tempo, herefter sidde stille og svede, måske endnu en omgang. Kontrolveje på medbragt vægt., 10 minutter i kl.8.00 står der en lang kø ved den officielle vejning, man bliver kaldt op holdvis, og skal medbringe sit pas, som bliver kontrolleret flere gange, bliver så vejlet kun i rottriko, ure, kæde, sokker bliver lagt.

Kontrollørerne lægger holdets vægt sammen, og hvis den er for høj, har man en time til at komme i vægt. Holdet vejer denne gang 100g under tilsammen, flot ramt.

Energibarrer, toastbrød med syltetøj, nutella og bananer samt 2 liter væske bliver indtaget så hurtigt som muligt, næsten samtidig med, at man tager tøjet på, herefter tid til afslapning, mens træneren tjekker alle skruer og møtrikker på hele båden og slutter med at vaske den med speciel shampoo.

50 minutter før start samling. Taktik møde, den første start er altid spændende, for man ved ikke, hvad de andre hold kan.

Der er 2 indledende heat med 5 både i hver. Italien, som altid er stærke i denne bådtype, er i det andet heat. Frankrig, Australien, Østrig og USA er modstanderne.

40 minutter før start går holdet på vandet til opvarmning, 5 minutter før start skal man være ved startbroerne. Hvert land bliver kaldt ind på deres bane, og skal være klar 2 minutter før det officielle starttidspunkt. Er man ikke klar, eller tyvstarter man, får man en advarsel. Får man 2 advarsler, bliver man diskvalificeret. Advarsler kan man også få for lav bådevægt, forkerte reklamer på båden eller for ikke at overholde trafikreglerne, både til træning og opvarmning.

Løbet bliver sat i gang, når lyset

ud for hvert hold skifter fra rødt til grønt samt en lyd.

Frankrig starter fantastisk hurtigt og efter 500 m er de knapt en længde foran, vi er nr. 2. Lidt ned af banen er der en god sidevind, så det er ikke helt nemt at styre, men det går.

Frankrig holder sit forspring over målstregen. Danskerne nærmer sig kraftigt til sidst, og er ½ sekund efter på anden pladsen. Australien, Østrig og USA er mere end 5 sek. efter. Kun vinderen går direkte til finalen, resten skal i opsamlingsheat fredag. Italien vinder det andet heat, tiden er langsommere end vores.

Efter afroning ca. 20 min. efter løbet, kommer holdet igen til bådpladsen.

Træneren har fulgt løbet på cykel hele vejen. Løbet diskuterer og der tænkes på næste løb.

Fredag, d. 27.07.

Anden regattadag.

Vores hold skal ro opsamlingsheat. Italien og Frankrig er i finalen efter indledende heat, resten ror 2 opsamlingsheat, da alle ved et VM skal have 2 chancer, for at komme videre og møde de andre hold. Starttidspunktet er det samme som torsdag, så hele morgenen forløber som dagen før. Modstanderne er Rusland, Tyskland og Østrig. Efter 500 m fører vi med ¾ længde over Tyskland, som bliver til 1 længde over målstregen. Danmark og Tyskland går videre til A finalen søndag.

Forståelig glæde over finalepladsen, tid til snak med tilrejste kærester og familie og bytur om eftermiddagen. Et meget flot centralt torv med mange statuer af skotske helte højner niveauet lidt af indtrykket af en lidt kedelig by, og vi opdager, at der er mindst 3 store universiteter i byen.

Lørdag, d. 28.07.

Den første dag, hvor vi ikke skal tidligt op, så alle sover, så længde de kan. Let træningstur på banen med sidste afpudsning inden finalen og ellers afslapning.

Søndag, d. 29.07.

Finaledag.

Vi kan sove til halv otte, da finalen er kl. 12.00.

Denne gang tager vi tidligt ud til rocenteret. Prøvevejning og det traditionelle vægttab foregår i Fitnesscenteret. Bygevejret og den omskiftelige vind, som mest har været sidevind, har ændret sig. Solskin og fin medvind uden for store bølger, er bare alle tiders. Officiel indvejning kl. 10.00 bliver klaret, og den almindelige procedure bliver fulgt.

Kl. 12.08 går starten til finalen.

Vores hold kommer ud af startzonen som nr. 4. Ved 500 m. er Italien i front 1/3 længde foran Frankrig, som har knapt 1 længde til Tyskland og Danmark, herefter Australien og England alle både er indenfor 2 1/2 længde. Ved 1000 m er Italien nu 3/4 længde foran Frankrig, som er 1 1/4 længde foran Danmark på tredjepladsen. Resten af bådene er en 1/2 længde efter os. 1500 m - Italien har udbygget sin føring til 1 1/4 længde foran Frankrig, mens Danmark på tredjepladsen nu kun er 3/4 længde efter Frankrig - Australien hænger endnu på. De sidste 500 m nærmer Frankrig og Danmark sig Italien, mens de øvrige både falder tilbage.

Italien bliver verdensmestre 1 længde foran Frankrig, som er 1/2 længde foran Danmark.

Et flot løb, en flot bronzemedalje. Italien sætter ny verdensrekord for bådklassen.

Stor jubel ved medaljeoverrækkelsen. Et godt VM uden skader eller uheld. Spændingen er udløst ved en medalje.

Efter finalen er der samling ved det danske telt. Lederne holder tale og udbringer en skål for det danske hold og fremmødte fans. I alt var vi over 40 personer - flot opbakning.

Afrigning og pakning af både på traileren bliver klaret og tilbage til universitetet til aftensmad.

Der skal være afslutningsfest med live band til kl. 3.00, men arrangørerne bliver nervøse over at holde styr på 700 glade roere, så der bliver lukket allerede kl. 24.00 Herefter ebber det langsomt ud, og de fleste får sovet 3-4 timer.

Mandag, d. 30.07.

Igen tidligt op, bustur til lufthavnen kl. 8.30. Desværre bliver flyet over 1 1/2 time forsinket, så vi når ikke flyet til København fra Amsterdam - ombooking - så vi kommer hjem med næsten 5 timers forsinkelse, til en flot modtagelse i lufthavnen. Blomster til medaljetagerne fra DFfR og stor hyldest fra alle de fremmødte familier.

Nogle velfortjente fridage venter inden forberedelsen til næste store opgave.

Holdet var af danmarks rocenter inviteret til Luzern regatta i midten af juli, og en flot fjerdeplads her, resulterede i en udtalelse til A VM i München i slutningen af august.

Jørgen Andersen
Medlem nr. 3



Kalender



Kontingent?



Kontingentet opkræves halv- eller helårlig forud:

Juniorer (indtil 18 år) 450 kr halvårlig

800 kr. helårlig

Seniorer 700 kr halvårlig
1.300 kr. helårlig

Passive 300 kr. helårlig
Indskud seniorer 200 kr., juniorer 100.

Halvårligt kontingent betales senest 27. februar/31. juli.

Soldater og medlemmer over 18 år under uddannelse betaler junior-kontingent. Ansøgning med kopi af studiekort eller lign. dokumentation til kassereren.

Kontingentet skal betales forud og *restance medfører tab af retten til at benytte klubbens materiel (lige som tab af stemmeret på generalforsamlingen).*

Ved rykning betales kr. 25.

HUSK MEDLEMSNUMMER PÅ GIROKORTET!!!

Klubkalender

Onsdag, 22. august:

OUTRIGGERRONING

Lørdag/søndag, 25.-26. august:

STYRMANDSKURSUS 2

Tilmelding - se opslagstavlen

Lørdag, 8. september:

»VM« hygge

Se opslagstavlen

Søndag, 16. september kl. 9.00:

LYNGBYTUR

Kræver ikke tilmelding

En hyldest

af 486, Birgitte Holst



Kanindåbsfesten om aftenen indledes med en delikat velkomstdrink og en festtale til kaproerne inklusiv supertræner Jørgen.

Som det bør være alle bekendt, så har de igen i år leveret varen i international sammenhæng.

Kaproningschef Rong lovede dem, som tak for fantastisk indsats, en middag på Furesøbad. Det blev pointeret at de unge mænd skal holde sig nede i vægt indtil sæsonen afsluttes med deltagelse i senior VM i München, derfor kan gaven fra klubben først indløses til september.

Rong glædede sig over at de unge mænd berigede klubben med deres deltagelse i kanindåbsfesten og roste dem for stilfuld identisk påklædning inklusive bronzemedaljer.

Dem måtte vi allesammen gerne røre ved - medaljerne altså - fnis, fnis fra festens mange kvindelige deltagere.

B

Bestyrelse

Formand: Kim Andersen,
Skovvej 4, Buresø,
3550 Slangerup, tlf. 4733 9233
e-mail: formand@rofu.dk

Sekretær: Lone Ley
Cedervangen 118,
3450 Allerød, tlf. 4817 7017
e-mail: sekretaer@rofu.dk

Kasserer: Bent Søegaard,
Kollemosevej 3A,
2840 Holte, tlf. 4541 0170
e-mail: kasserer@rofu.dk

Rocheff: Jens Chr. Hansen,
Klostergårdsvej 5, 3500 Værløse,
tlf. 4448 0821
e-mail: rochef@rofu.dk

Materielforvalter: Bo Jystrup,
Sandholmvej 8,
3450 Allerød,
tlf. 4499 2727
e-mail: materielforvalter@rofu.dk

Ungdomsleder: Jonas Eik Jacobsen,
Nybrovej 304, B 046,
2800 Kongens Lyngby,
tlf. 2872 5517
e-mail: ungdomsleder@rofu.dk

Kaproningschef: Henrik Rong,
Toftegårdsvej 28
3500 Værløse
tlf. 2488 9334
e-mail: kaproningschef@rofu.dk

Suppleanter: Martin Hallengren,
Hareskovhvilevej 8, lejl. 22,
3500 Værløse, tlf. 4447 0520
e-mail: suppleant_u@rofu.dk
Adda Nielsen, Vibevangen 7,
3520 Farum, tlf. 4495 6694
e-mail: suppleant_s@rofu.dk

Husforvalter: Anni Kreutzfeldt,
Bavnestedet 71, 3500 Værløse,
tlf. 4448 3553
e-mail: husforvalter@rofu.dk

FURORE

Ansvarshavende redaktør:
Erik Jacobsen,
Fensmarks Alle 5,
3520 Farum, tlf. 4495 0804
e-mail: ejc@city.dk

Sats og layout:
Regnar Jarnbak, Mølledalen 5,
3500 Værløse, tlf. 4497 3042
e-mail: layout@rofu.dk

Næste nummer af FURORE forventes ultimo september. Stof til bladet skal være redaktionen i hænde senest 10. september.
e-mail: furore@rofu.dk

*Mange mennesker
tror ikke på egne
evner. Men desværre
er det for få...!*

