

Roklubben Furesøs sikkerhedsinstruks for sejlads i robåde med ikke-medlemmer

Udarbejdet: April 2014 af Torben Sørensen på baggrund af Søfartsstyrelsens skabelon.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Instruksen skal anvendes ved enhver sejlads i klubbens robåde hvor der deltager ikke-medlemmer og ikke frigivne medlemmer, undtaget er dog, roning med frigivne medlemmer fra andre roklubber samt udlån eller udlejning af både til andre roklubber, hvor den pågældende klubs langtursreglement er gældende.

1. Identifikation af rederen

Roklubben Furesø, Frederiksborgvej 101, Fiskebæk, 3500 Værløse, ejer robådene og er ansvarlig for, at denne sikkerhedsinstruks bliver anvendt som tiltænkt. Klubbens rochef, ungdomsleder eller et andet bestyrelsesmedlem udpeger et medlem, som ansvarlig for hvert enkelt arrangementet, og vedkommende er ansvarlig for, at deltagerne bliver informeret om indholdet i denne sikkerhedsinstruks.

2. Sejladsaktiviteter

Roning med ikke-medlemmer må kun finde sted i sommersæsonen fra den weekend hvor sommertid indføres til den weekend hvor sommertid ophører. Styrmanden vurderer på den pågældende dag om vindstyrke/vindretning, vandtemperatur og lufttemperatur tilsammen gør det forsvarligt at tage ud med den pågældende gruppe i forhold til bl.a. alder og påklædning. Forholdene vurderes også undervejs og om nødvendigt afbrydes eller afkortes turen.

3. Identifikation af risici

De væsentligste risici er kæntring og/eller person over bord, der i værste fald kan lede til hypotermi (underafkøling) og drukning.

4. Tiltag til at imødegå risici

Inden deltagerne stiger i båden gives instruktion på land om:

- De risici der er nævnt under punkt 3,
- Hvordan man skal være placeret i båden,
- Instruks i brug af redningsvest og at det er påbudt at medbringe redningsvest under sejladsen,
- at folk ved en eventuel kæntring skal blive ved båden og derefter følge styrmandens instruktion.
- Deltagerne skal på tro og love skrive under på at de kan svømme 300 m. uden pause. For deltagere under 18 år kræves tillige forældres/værges underskrift.
- Ved roning i singlesculler og dobbelsculler hvor der ikke er en instruktør med i båden skal bådene være under opsyn fra land, motorbåd, eller fra en anden robåd, og deltagerne skal være instrueret i hvordan de skal forholde sig ved kæntring. Desuden skal vandtemperaturen være over 15°C og redningsvest skal bæres under roning.

Herudover påbydes ædruelighed, og personer med vandskræk frarådes at tage med ud.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Robådene er normalt af typen inriggere med enten 2 eller 4 roere plus styrmand. Af udstyr skal medbringes en redningsvest for hver person. Ved skoleroning kan roning i gig-både og scullere (1X, 2X-, 4X- og 4X+) forekomme under iagttagelse af de særlige forholdsregler under pkt 4.

6. Besætningen og dens kompetencer

Den ansvarlige for arrangementet og styrmanden i hver båd¹ skal være godkendt af klubben som hjælpeinstruktør eller have taget et af DFFRs kurser som instruktør. De godkendte instruktører fremgår af medlemslisten ved afkrydsning af minimum et af felterne "Hjælpeinstruktør", "Instruktør I" eller "Instruktør A".

1: Undtaget herfra er roning i scullere under de forholdsregler, der er nævnt i pkt 4.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Klubbens både må under roning, der er dækket af denne sikkerhedsinstruks færdes på Furesøen og på Vejlesø samt på Mølleåen til slusen ved Frederiksdal og kanalen mellem Furesø og Vejlesø. Der må ros i de lyse timer med det antal personer som den pågældende båd er beregnet til ifølge roprotokollen.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Alle deltagere skal have overhørt den instruktion som gives på baggrund af punkt 3 og 4, herunder at alle skal medtage godkendt redningsvest, placering i båden og forholdsregler ved en evt. kæntring eller ved person over bord.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Det geografiske kystområde, som er beskrevet under pkt. 7, er tæt befolket og der er i de perioder, som er beskrevet under pkt. 7, så tilstrækkelige sejladsaktiviteter i området at det altid vil være muligt at tilkalde hjælp indenfor tilstrækkelig kort tid og afstand. Det anbefales at styrmanden medbringer mobiltelefon i vandtæt cover, men den kan pga. det våde miljø ikke anses for kritisk redningsmateriel.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Før afgang skal turen registreres i klubbens roprotokol med angivelse af navn på deltagerne og styrmandens navn og medlemsnummer.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Den person, der af klubben er udpeget som ansvarlig for arrangementet, har ansvar for at alle deltagere er instrueret inden de går ombord.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Alle utilsigtede hændelser meddeles til bestyrelsen via e-mail eller på telefon umiddelbart efter arrangementets afslutning.